

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛЮБЕШІВСЬКИЙ ТЕХНІЧНИЙ КОЛЕДЖ ЛУЦЬКОГО НТУ

Затверджено
Заступник директора з НВР
_____ А.В. Хомич

Методичні рекомендації
до виконання контрольної роботи
з дисципліни «Автомобільні перевезення»

для студентів 4 курсу

зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» денної форми навчання

Розглянуто та схвалено на засіданні циклової методичної комісії викладачів
механізаторського профілю

Протокол № _____ від «___» _____ р.

Голова циклової методичної комісії _____ Оласюк Я.В.

Розробив:
викладач Деміх І.В.

Любешів 2018

АНОТАЦІЯ

Мета контрольної роботи полягає в закріпленні та поглибленні теоретичних знань, набутих студентами у процесі вивчення курсу, виробленні уміння самостійно працювати з навчальною та технічною літературою, робити узагальнення і висновки.

Під час виконання контрольної роботи студент повинен вивчити і володіти технічними характеристиками рухомого складу, в яких розглядається питання обраної теми.

Загальні вимоги до контрольної роботи

У контрольній роботі студент повинен всебічно і глибоко розкрити зміст обраної теми.

Зміст роботи має відповідати плану і відображати суть теми, що розглядається.

Виправлення, закріплення, встановлення, скорочення слів та використання аббревіатур (крім загальноприйнятих) у готовому тексті не дозволяються.

Вибір контрольної роботи здійснюється відповідно до порядкового номеру у списку групи.

У роботі повинен бути зміст завдання, а після тексту контрольної роботи перелік наочних посібників.

Варіант №1

1. Основні показники роботи автобусів.
2. Продуктивність вантажного автомобіля і автопоїзда.
3. Виконайте завдання.

Задача

Визначити час в наряді (T_n), якщо автомобіль виїхав з АТП в 7:00, а заїхав в 23:00. На автомобілі працювали два шофери та кожному з них була надана 1 година для відпочинку та прийому їжі.

Варіант №2

1. Способи вибору типу і моделі рухомого складу
2. Графоаналітичний метод вибору рухомого складу.
3. Виконайте завдання.

Задача

Автопоїзд пройшов відстань від Харкова до Києва протяжністю в 480 км., за 10 год., з яких 8 год., склав час в русі. Після 4 год., простою в Києві для здачі та отримання вантажу автопоїзд відправився в зворотний шлях, який був також пройдено за 10 год., з яких 8 год., склав час в русі. Визначте технічну, експлуатаційну швидкості, а також швидкість сполучення.

Варіант №3

1. Транспортна класифікація вантажів. Якість вантажу.
2. Види транспортної тари.
3. Виконайте завдання.

Задача

Визначте число їздок автомобіля ЗІЛ-130 за 10,2 год., роботи (T_m) на маршруті, якщо довжина вантажної їздки ($l_{г.г}$) – 12 км., технічна швидкість (v_t) – 20 км/год., час простою під навантаженням і розвантаженням (t_{np}) – 30 хв., вантаж перевозиться в одному напрямку.

Варіант №4

1. Як водій повинен підготуватися перед виїздом на лінію.
2. Вантажі та вантажопотоки. Класифікація вантажу.
3. Виконайте завдання.

Задача

Визначити час в наряді(T_n), якщо автомобіль виїхав з АТП в 7:00, а заїхав в 23:00. На автомобілі працювали два шофери та кожному з них була надана 1 година для відпочинку та прийому їжі.

Варіант №5

1. Режим роботи автомобільної лінії.
2. Класифікація ліній пасажирського сполучення і планування пасажирських перевезень.
3. Виконайте завдання.

Задача

Визначте число їздок автомобіля ЗИЛ-130 за 10,2 год., роботи(T_m) на маршруті, якщо довжина вантажної їздки($l_{г.і}$) – 12 км., технічна швидкість(v_t) – 30 км/год., час простою під навантаженням і розвантаженням($t_{пр}$) – 20 хв., вантаж перевозиться в одному напрямку.

Варіант №6

1. Організація контролю роботиводіїв на лінії.
2. Вантажно-розвантажувальні пункти. Організація роботи та їх роль у транспортному процесі.
3. Виконати завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити потрібну кількість мікроавтобусів на міському маршруті для інтенсивної години перевезень з 7 до 8 години ранку та експлуатаційну швидкість на маршруті, якщо відомі наступні дані:

- пасажиропотік на максимально завантаженій ділянці для інтенсивної години $F_{max}=240$ пас.;
- місткість мікроавтобуса $\rho_a = 15$ пас.
- довжина автобусного маршруту $l_m=7,6$ км;
- швидкість сполучення i -ої марки мікроавтобуса $v_{ci} = 26,5$ км/год;
- тривалість простою на кінцевих зупинках $t_{кз}=7$ хв.

Варіант №7

1. Характеристика транспортного процесу, класифікація і показники перевезень пасажирів.

2. Якість транспортного обслуговування пасажирів і основні принципи роботи з її підвищення

3. Виконати завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити коефіцієнт використання пробігу β та частку нульового пробігу в загальному пробігу автобуса на конкретному маршруті для наступних вихідних даних:

- пробіг автобусів з пасажирами на маршруті $L_n=18,0$ км;
- нульовий пробіг автобусів під час їх подачі із автотранспортного підприємства на маршрут та під час повернення в парк $L_n=0,5$ км;
- холостий пробіг автобусів під час їх подачі від місця висадки пасажирів до місця нової посадки $L_x=0,3$ км.

Варіант №8

1. Бригадна форма організації праці.
2. Організація праці водіїв і складання місячних графіків їх роботи на маршруті.
3. Виконайте завдання.

Задача

Визначте число їздок автомобіля ЗИЛ-130 за 10,2 год., роботи (T_m) на маршруті, якщо довжина вантажної їздки ($l_{г.в}$) – 12 км., технічна швидкість (v_t) – 20 км/год., час простою під навантаженням і розвантаженням ($t_{пр}$) – 30 хв., вантаж перевозиться в одному напрямку.

Варіант №9

1. Організація пасажирських перевезень на приміських і сільських маршрутах.
2. Роль транспортного сектору в економіці України.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити коефіцієнт використання пробігу β та частку нульового пробігу в загальному пробігу автобуса на конкретному маршруті для наступних вихідних даних:

- пробіг автобусів з пасажирами на маршруті $L_n = 18,0$ км;
- нульовий пробіг автобусів під час їх подачі із автотранспортного підприємства на маршрут та під час повернення в парк $L_{\mu} = 0,5$ км;
- холостий пробіг автобусів під час їх подачі від місця висадки пасажирів до місця нової посадки $L_x = 0,3$ км.

Варіант №10

- 1.Прогнозування пасажиропотоків.
- 2.Аналіз сучасних методів функціонування систем перевезення пасажирів.
- 3.Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити тривалість рейсу, оборотного рейсу та обороту автобуса для наступних вихідних даних:

- довжина маршруту $L_m = 20$;
- середня технічна швидкість автобуса $v_m = 25$ км/год;
- час простою на проміжних зупинках $t_{пз} = 1$ хв.;
- кількість проміжних зупинок $n_{пз} = 14$;
- час простою на кінцевих зупинках $t_{кз} = 5$ хв.

Варіант №11

1. Організація перевезень штучних (тарноштучних) вантажів у пакетах і контейнерах
2. Показники використання вантажопідйомності і вантажомісткості.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити потрібну кількість мікроавтобусів на міському маршруті для інтенсивної години перевезень з 7 до 8 години ранку та експлуатаційну швидкість на маршруті, якщо відомі наступні дані:

- пасажиропотік на максимально завантаженій ділянці для інтенсивної години $F_{max} = 240$ пас.;
- місткість мікроавтобуса $\rho_a = 15$ пас.
- довжина автобусного маршруту $l_m = 7,6$ км;
- швидкість сполучення i -ої марки мікроавтобуса $v_{ci} = 26,5$ км/год;
- тривалість простою на кінцевих зупинках $t_{кз} = 7$ хв.

Варіант №12

1. Як визначити витрату палива за виконану транспортну роботу.

2. Організація пасажирських перевезень - білети до проїзду пасажирів в автобусах.

3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити тривалість рейсу, оборотного рейсу та обороту автобуса для наступних вихідних даних:

- довжина маршруту $L_m = 20$;
- середня технічна швидкість автобуса $v_m = 25$ км/год;
- час простою на проміжних зупинках $t_{nz} = 1$ хв.;
- кількість проміжних зупинок $n_{nz} = 14$;
- час простою на кінцевих зупинках $t_{kz} = 5$ хв.

Варіант №13

1. Правила перевезень швидкопсувних вантажів автотранспортом у міжміському сполученні

2. Показники економічної діяльності вантажного транспорту.

3. Виконайте завдання

Задача

Вихідні дані. Визначити потрібну кількість мікроавтобусів на міському маршруті для інтенсивної години перевезень з 7 до 8 години ранку та експлуатаційну швидкість на маршруті, якщо відомі наступні дані:

- пасажиропотік на максимально завантаженій ділянці для інтенсивної години $F_{max} = 240$ пас.;
- місткість мікроавтобуса $\rho_a = 15$ пас.
- довжина автобусного маршруту $l_m = 7,6$ км;
- швидкість сполучення i -ої марки мікроавтобуса $v_{ci} = 26,5$ км/год;
- тривалість простою на кінцевих зупинках $t_{kz} = 7$ хв.

Варіант №14

1. Організація руху рухомого складу.
2. Вибір типу та марки рухомого складу.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити загальну тривалість часу, який витрачається пасажиром при користуванні автобусом, при наступних вихідних даних:

- відстань, пройдена пасажиром до зупинки автобусом $l_{ниш}=1,5$ км;
- швидкість пішохода $v_{ниш} = 5$ км/год;
- інтервали руху автобусів $I_{рух}=60$ хв.;
- відстань переміщення $l_n=20$ км;
- швидкість сполучення $v_c = 25$ км

Варіант №15

1. Централізована система оперативного планування. Маршрутизація перевезень.
2. Технічна готовність парку і її показники.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити коефіцієнт використання пробігу β та частку нульового пробігу в загальному пробігу автобуса на конкретному маршруті для наступних вихідних даних:

- пробіг автобусів з пасажиром на маршруті $L_n=18,0$ км;
- нульовий пробіг автобусів під час їх подачі із автотранспортного підприємства на маршрут та під час повернення в парк $L_{\pi}=0,5$ км;
- холостий пробіг автобусів під час їх подачі від місця висадки пасажирів до місця нової посадки $L_x=0,3$ км.

Варіант №16

1. Розрахунок техніко-експлуатаційних показників на різних маршрутах.
2. Диспетчерський контроль і управління пасажирським транспортом.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити продуктивність автобуса за годину для наступних вихідних даних:

- номінальна пасажиромісткість автобуса $\rho = 45$ пас.;
- фактична кількість пасажирів, яка знаходиться в автобусі $A_{\phi} = 41$ пас.;
- середня технічна швидкість автобуса $v_m = 25$ км/год;
- довжина маршруту $L_m = 20$ км;
- час простою на проміжних зупинках $t_{nz} = 1$ хв.;
- час простою на кінцевих зупинках $t_{kz} = 5$ хв.;
- кількість проміжних зупинок $n_{nz} = 14$.

Варіант №17

1. Перечисліть негативні якості автомобільного транспорту.
2. Перечисліть ознаки, за якими класифікуються вантажні автомобільні перевезення.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити тривалість рейсу, оборотного рейсу та обороту автобуса для наступних вихідних даних:

- довжина маршруту $L_m = 20$;
- середня технічна швидкість автобуса $v_m = 25$ км/год;
- час простою на проміжних зупинках $t_{nz} = 1$ хв.;
- кількість проміжних зупинок $n_{nz} = 14$;
- час простою на кінцевих зупинках $t_{kz} = 5$ хв.

Варіант №18

1. Перечисліть умови експлуатації, що впливають на вибір рухомого складу для перевезень вантажів.
2. Методи вибору рухомого складу для перевезень вантажів.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити тривалість рейсу, оборотного рейсу та обороту автобуса для наступних вихідних даних:

- довжина маршруту $L_m = 20$;
- середня технічна швидкість автобуса $v_m = 25$ км/год;
- час простою на проміжних зупинках $t_{nz} = 1$ хв.;
- кількість проміжних зупинок $n_{nz} = 14$;
- час простою на кінцевих зупинках $t_{kz} = 5$ хв.

Варіант №19

1. Пропускна здатність вантажно-розвантажувального посту, порядок її визначення.
2. Дайте визначення показників норм трудових витрат:
 - норма часу.
 - норма виробітку.
3. Виконайте завдання.

Задача

Визначити час в наряді(T_n), якщо автомобіль виїхав з АТП в 7:00, а заїхав в 23:00. На автомобілі працювали два шофера та кожному з них була надана 1 година для відпочинку та прийому їжі.

Варіант №20

1. Що включає списковий рухомий склад автопідприємства.
2. Дайте визначення понять:
 - споживча тара,
 - транспортна тара.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити тривалість рейсу, оборотного рейсу та обороту автобуса для наступних вихідних даних:

- довжина маршруту $L_m = 20$;
- середня технічна швидкість автобуса $v_m = 25$ км/год;
- час простою на проміжних зупинках $t_{nz} = 1$ хв.;
- кількість проміжних зупинок $n_{nz} = 14$;
- час простою на кінцевих зупинках $t_{kz} = 5$ хв.

Варіант №21

1. Перелічіть переваги та недоліки організації перевезень вантажів пакетами.
2. На які види класифікуються вантажі по способу вантаження і вивантаження.
3. Виконайте завдання.

Задача

Автопоїзд пройшов відстань від Харкова до Києва протяжністю в 480 км., за 10 год., з яких 8 год., склав час в русі. Після 4 год., простою в Києві для здачі та отримання вантажу автопоїзд відправився в зворотний шлях, який був також пройдено за 10 год., з яких 8 год., склав час в русі. Визначте технічну, експлуатаційну швидкості, а також швидкість сполучення.

Варіант №22

1. Організація руху рухомого складу
2. Вибір типу та марки рухомого складу
3. Виконайте завдання.

Задача

Визначити час в наряді(T_n), якщо автомобіль виїхав з АТП в 7:00, а заїхав в 23:00. На автомобілі працювали два шофера та кожному з них була надана 1 година для відпочинку та прийому їжі.

Варіант №23

1. Транспортна класифікація вантажів. Якість вантажу.
2. Види транспортної тари.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити коефіцієнт використання пробігу β та частку нульового пробігу в загальному пробігу автобуса на конкретному маршруті для наступних вихідних даних:

- пробіг автобусів з пасажирями на маршруті $L_n=18,0$ км;
- нульовий пробіг автобусів під час їх подачі із автотransпортного підприємства на маршрут та під час повернення в парк $L_n=0,5$ км;
- холостий пробіг автобусів під час їх подачі від місця висадки пасажирів до місця нової посадки $L_x=0,3$ км.

Варіант № 24

1. Як водій повинен підготуватися перед виїздом на лінію
2. Вантажі та вантажопотоки. Класифікація вантажу
3. Виконайте завдання.

Задача

Автопоїзд пройшов відстань від Харкова до Києва протяжністю в 480 км., за 10 год., з яких 8 год., склав час в русі. Після 4 год., простою в Києві для здачі та отримання вантажу автопоїзд відправився в зворотний шлях, який був також пройдено за 10 год., з яких 8 год., склав час в русі. Визначте технічну, експлуатаційну швидкості, а також швидкість сполучення.

Варіант №25

1. Пропускна здатність вантажно-розвантажувального посту, порядок її визначення.
2. Дайте визначення показників норм трудових витрат:
 - норма часу.
 - норма виробітку.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити потрібну кількість мікроавтобусів на міському маршруті для інтенсивної години перевезень з 7 до 8 години ранку та експлуатаційну швидкість на маршруті, якщо відомі наступні дані:

- пасажиропотік на максимально завантаженій ділянці для інтенсивної години $F_{max}=240$ пас.;
- місткість мікроавтобуса $\rho_a = 15$ пас.
- довжина автобусного маршруту $l_m=7,6$ км;
- швидкість сполучення i -ої марки мікроавтобуса $v_{ci} = 26,5$ км/год;
- тривалість простою на кінцевих зупинках $t_{кз}=7$ хв.

Варіант №26

1. Перерахуйте умови експлуатації, що впливають на вибір рухомого складу для перевезень вантажів.
2. Диспетчерський контроль і управління пасажирським транспортом.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити потрібну кількість мікроавтобусів на міському маршруті для інтенсивної години перевезень з 7 до 8 години ранку та експлуатаційну швидкість на маршруті, якщо відомі наступні дані:

- пасажиропотік на максимально завантаженій ділянці для інтенсивної години $F_{max}=240$ пас.;
- місткість мікроавтобуса $\rho_a = 15$ пас.
- довжина автобусного маршруту $l_m=7,6$ км;
- швидкість сполучення i -ої марки мікроавтобуса $v_{ci} = 26,5$ км/год;
- тривалість простою на кінцевих зупинках $t_{кз}=7$ хв.

Варіант №27

1. Прогнозування пасажиропотоків.
2. Транспортна класифікація вантажів, що перевозяться автотранспортом.
3. Виконайте завдання.

Задача

Вихідні дані. Визначити тривалість рейсу, оборотного рейсу та обороту автобуса для наступних вихідних даних:

- довжина маршруту $L_m = 20$;
- середня технічна швидкість автобуса $v_m = 25$ км/год;
- час простою на проміжних зупинках $t_{nz}=1$ хв.;
- кількість проміжних зупинок $n_{nz}=14$;
- час простою на кінцевих зупинках $t_{кз}=5$ хв.

Варіант №28

1. Особливості автомобільного транспорту.
2. Правила навантаження і розвантаження вантажів.
3. Виконайте завдання.

Задача

Визначте число їздок автомобіля ЗИЛ-130 за 10,2 год., роботи(T_m) на маршруті, якщо довжина вантажної їздки($l_{г.г}$) – 12 км., технічна швидкість(v_t) – 20 км/год., час простою під навантаженням і розвантаженням($t_{пр}$) – 30 хв., вантаж перевозиться в одному напрямку.

Варіант №29

1. Централізована система оперативного планування. Маршрутизація перевезень.
2. Технічна готовність парку і її показники.
3. Виконайте завдання.

Задача

Автопоїзд пройшов відстань від Харкова до Києва протяжністю в 480 км., за 10 год., з яких 8 год., склав час в русі. Після 4 год., простою в Києві для здачі та отримання вантажу автопоїзд відправився в зворотний шлях, який був також пройдено за 10 год., з яких 8 год., склав час в русі. Визначте технічну, експлуатаційну швидкості, а також швидкість сполучення.

Варіант №30

1. Організація руху рухомого складу
2. Вибір типу та марки рухомого складу
3. Виконайте завдання.

Задача

Визначити час в наряді(T_n), якщо автомобіль виїхав з АТП в 7:00, а заїхав в 23:00. На автомобілі працювали два шофера та кожному з них була надана 1 година для відпочинку та прийому їжі.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Аксенова З. И., Бачурин А. А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий: Учебник для вузов. — М.: Транспорт. — 1990. — 255 с.
2. Александров Л. А., Малышев А. И., Кожин А. П. и др. Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок: Учеб. пособие для спец. «Организация управления на автомобильном транспорте» / Под ред. Л. А. Александрова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Высш. шк., 1986. — 336 с.
3. Альбеков А.У., Федько В.П., Митько О. А. Логистика коммерции. Серия «Учебники, учебные пособия». Ростов-на-Дону: Феникс, 2001. - 512с.
4. Анисимов А. П. Организация и планирование автотранспортных предприятий: Учебник. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1982. - 269 с.
5. Анисимов А. П., Юфин В. К. Экономика, организация и планирование автомобильного транспорта: Учебник для учащихся автотрансп. техникумов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1986. — 248 с.
6. Афанасьев Л.Л., Цукерберг С.М. Автомобильные перевозки. Изд-во «Транспорт, 1973. - 320с.
7. Белинская Л. Н., Сенько Г. А. Грузоведение и складское дело на морском транспорте: Учеб. для мореход, училищ. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1990. — 383с.
8. Братченко И. И. и др. Эксплуатация грузового автомобильного транспорта. Министерство автомобильного транспорта УССР. Изд-во «Транспорт», 1970. - 416с.
9. Ванчукевич В. Ф., Седюкевич В. Н. Автомобильные перевозки: Учеб. для сред. спец. учеб. заведений. — Мн.: Выш. шк., 1988. - 264с.
10. Великанов Д.П., Бернацкий В.И., Боева М. А. и др. Развитие автомобильных транспортных средств. Под ред. Д.П.Великанова. - М.:Транспорт, 1984. - 120с.
11. Вельможин А. В. Технология и организация грузовых автомобильных перевозок: Учебное пособие. — Волгоград, Волгпи, 1987. — 128 с.