

Пакет

Матеріалів для проведення комплексної контрольної роботи
з дисципліни “Автомобільні перевезення”

Зі спеціальності: 274 *«Автомобільний транспорт»*

галузі знань: 27 *«Транспорт»*

Підготував:
Викладач: Деміх І.В.

**Перелік матеріалів пакету комплексної контрольної роботи з
дисципліни «Автомобільні перевезення »**

- 1. Навчальна програма дисципліни**
- 2. Рецензія на комплексну контрольну роботу**
- 3. Пояснювальна записка**
- 4. Вказівки до виконання комплексної контрольної роботи**
- 5. Завдання для комплексної контрольної роботи**
- 6. Критерії оцінювання**
- 7. Приклад виконання одного з варіантів комплексної контрольної
роботи**

Навчальна програма з дисципліни «Автомобільні перевезення»

Тема№1 Загальні поняття про транспортний процес

Тема№2 Транспортні характеристики вантажів

Тема№3 Тара і упаковка

Тема№4 Маркування вантажів

Тема№5 Сумісність вантажів при зберіганні й транспортуванні

Тема№6 Способи підвищення рівня збереження вантажів

Тема№7 Автоперевезення та їх показники роботи

Тема№8 Організація руху й роботи екіпажів транспортних засобів при автомобільних перевезеннях

Тема№9 Розробка графіків руху

Тема№10 Вибір транспортних засобів при вантажних перевезеннях

Тема№11 Контроль за виконанням автомобільних перевезень

Тема№12 Пасажирські перевезення

Тема№13 Облік роботи автомобільного транспорту

Рецензія
на комплексну контрольну роботу з дисципліни
«Автомобільні перевезення»

Запропонована комплексна контрольна робота складена згідно програми, охоплює курс дисципліни «Автомобільні перевезення»

Комплексна контрольна робота складена з двадцяти варіантів по три завдання в кожному (три теоретичних).

Завдання складаються з теоретичних питань, які відповідають вимогам програми з дисципліни «Автомобільні перевезення». Всі завдання чітко сформульовані.

Критерії оцінювання висвітлених завдань комплексної контрольної роботи є обґрунтованими.

За змістом і обсягом комплексна контрольна робота дає можливості виявити і оцінити знання і вміння студентів.

Пояснювальна записка

Метою проведення комплексної контрольної роботи з дисципліни «Автомобільні перевезення» є перевірка знань з вивченого курсу.

В результаті написання комплексної контрольної роботи студенти повинні показати знання по таких темах:

Тема№1 Загальні поняття про транспортний процес

Тема№2 Транспортні характеристики вантажів

Тема№3 Тара і упаковка

Тема№4 Маркування вантажів

Тема№5 Сумісність вантажів при зберіганні й транспортуванні

Тема№6 Способи підвищення рівня збереження вантажів

Тема№7 Автоперевезення та їх показники роботи

Тема№8 Організація руху й роботи екіпажів транспортних засобів при автомобільних перевезеннях

Тема№9 Розробка графіків руху

Тема№10 Вибір транспортних засобів при вантажних перевезеннях

Тема№11 Контроль за виконанням автомобільних перевезень

Тема№12 Пасажирські перевезення

Тема№13 Облік роботи автомобільного транспорту

Вказівки
до виконання комплексної контрольної роботи з
дисципліни «Автомобільні перевезення»

1. Організаційна частина:
час на видачу завдань 5 хв.
Відповіді на запитання студентів 5 хв.
2. Виконання завдання комплексної контрольної роботи:
час на виконання комплексної контрольної роботи 80 хв.
3. Комплексна контрольна робота виконується кульковою ручкою синього кольору на двох аркушах з зошита, в яких наведені поля, зі штампом навчального закладу.
4. Контрольна робота виконується за схемою: завдання-всі відповіді.
5. Виправлення, закреслення, вставлення, скорочення слів та використання аббревіатур під час виконання роботи не допускається.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВСП «ЛЮБЕШІВСЬКИЙ ТЕХНІЧНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ ЛУЦЬКОГО НТУ»

«Затверджую»
Директор ВСП «Любешівський
технічний фаховий коледж Луцького НТУ»
_____ А.В.Хомич

Завдання

для проведення комплексної контрольної роботи з дисципліни
«Автомобільні перевезення»
зі спеціальності: 274 «Автомобільний транспорт»
галузі знань: 27 «Транспорт»

Розробив:

викладач Деміх І.В.

Розглянуто на засіданні циклової методичної комісії
викладачів механізаторського профілю
Протокол №__ від _____ 20__ року
Голова ЦМК _____ Я.В. Оласюк

Білет №1

1. Як готують вантажі до перевезення?
2. Які фактори беруть до уваги при складанні годинних графіків роботи автомобілів? Їх переваги.
3. Розв'язати задачу. Розрахувати Q та P між пунктами АБВ; вантажо- потоки у прямому та зворотньому напрямку; $L_{\text{ср. перевезення}}$ 1 т вантажу. Відстань між пунктами АБ – 10 км; БВ – 15 км; кореспонденція обсягів перевезень вантажу (в тоннах) наведена в таб.1

Таблиця 1

Пункти відправлення	Пункти призначення		
	А	Б	В
А	--	200	150
Б	300	--	100
В	300	150	--

Білет №2

1. За якими ознаками характеризують вантажі?
2. Який маршрут називається розвізним?
3. Розв'язати задачу. Автоколона у складі 50 автомобілів ЗИЛ – 130 з причепом загальна вантажністю 10т були зайняті на перевезенні буряків. Умови перевезень: дні перевезень 25; $T_{\text{нал.}}=11,25$ год.; $L_{\text{ван.їзд.}}=45$ км; $V_{\text{тех.}}=30$ км /год.; $t_{\text{н-р.}}=45$ хв.; $\beta_{\text{їзд}}=0,5$; $\gamma_{\text{ст.}}=1$; $\alpha_{\text{в}}=0,85$.

Білет №3

1. Як класифікуються вантажі в залежності від умов перевезення і зберігання?
2. В чому заключається організація роботи автомобілів-тягачів із змінними причепами й напівпричепами?
3. Розв'язати задачу. Визначити тривалість їздки, вантажний і загальний пробіги автомобіля за добу, коефіцієнт використання пробігу за добу, годинну продуктивність автомобіля в тоннах та тонно-кілометрах за наступними даними: $T_{\text{н.}}=14$ год; $q_{\text{н.}}=6$ т; $\gamma_{\text{ст.}}=1$; $V_{\text{т.}}=30$ км/год, $L_{\text{в.їзд.}}=14$ км, $t_{\text{н-р}}=0,6$ год; $\beta_{\text{їзд}}=0,5$; $L_0=8$ км.

Білет №4

1. Які напрямки розвитку автомобільних вантажних перевезень ви знаєте?
2. В чому полягає транспортна класифікація вантажів?
3. Розв'язати задачу. Визначити тривалість їздки, кількість їздок, добову продуктивність в тоннах та тонно-кілометрах, експлуатаційну кількість автомобілів за наступними даними: $V_{\text{тех}} = 22 \text{ км / год}$; $T_{\text{м.}} = 15 \text{ год.}$; $\beta_{\text{їзд}} = 0,6$; $L_{\text{ван.їзд}} = 12 \text{ км}$; $q_{\text{н.}} = 8 \text{ т}$; $\gamma_{\text{ст}} = 0,6$; $Q_{\text{доб.}} = 800$

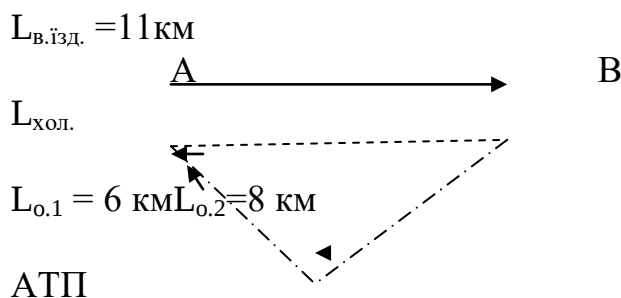
Білет №5

1. Як класифікують вантажі залежно від об'ємної маси?
2. Які вимоги застосовують при перевезенні продукції рослинництва і тваринництва?
3. Розв'язати задачу. Визначити тривалість роботи на маршруті, кількість їздок, тривалість їздки, вантажний пробіг і загальний пробіг за добу, коефіцієнт використання пробігу, годинну продуктивність автомобіля в тоннах та тонно-кілометрах, експлуатаційну кількість автомобілів, за наступними даними: $T_{\text{н.}} = 16 \text{ год}$; $q_{\text{н.}} = 8 \text{ т}$; $\gamma_{\text{ст}} = 1$; $V_{\text{тех}} = 32 \text{ км / год}$; $L_{\text{ван.їзд}} = 12 \text{ км}$; $t_{\text{н-р}} = 0,8 \text{ год}$; $\beta_{\text{їз}} = 0,5$; $L_{\text{о}} = 6 \text{ км.}$; $Q_{\text{доб.}} = 600 \text{ т}$.

Білет №6

1. Які вантажі потребують супроводу представником відправника (вантажодержувача)?
2. Які фактори впливають на вибір рухомого складу при автомобільних перевезеннях?
3. Розв'язати задачу.. Визначити основні показники роботи автомобілів на маятниковому маршруті з зворотним не завантаженим про-бігом (мал. 6) за наступними даними $V_{\text{т.}} = 22 \text{ км / год}$; $q_{\text{н.}} = 6 \text{ т}$; $\gamma_{\text{ст.}} = 1$;

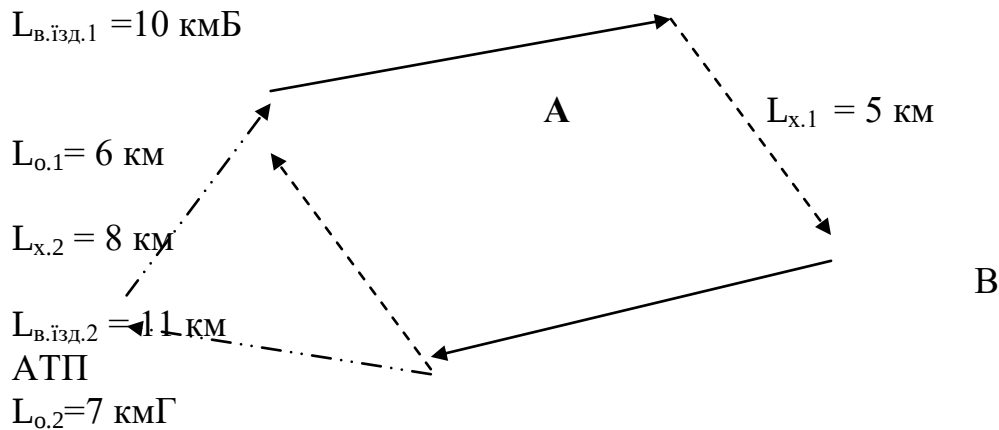
$T_{\text{н.}} = 8 \text{ год}$; $t_{\text{об.пер.}} = 1 \text{ год}$; $t_{\text{н.}} = 15 \text{ хв.}$; $t_{\text{роз.}} = 20 \text{ хв.}$; $T_{\text{виїзд.}} = 8 \text{ год. } 30 \text{ хв.}$ $Q_{\text{доб.}} = 60 \text{ т}$. Скласти графік руху автомобілів.



Мал.6 Схема маятникового маршруту.

Білет №7

1. Назвіть фізичні та хімічні властивості вантажів. Методи їх визначення.
2. Які органи здійснюють контроль над автомобільним транспортом загального користування?
3. Розв'язати задачу. Визначити основні показники роботи автомобілів на кільцевому маршруті (мал. 7). Розрахувати доходи за перевезення за наступними даними:



Мал.7 Схема кільцевого маршруту.

сумарний час навантажування-розвантажування $\sum t_{н-р.} = 0,8$ год.; $V_T = 22$ км/год.; $Q_{доб.1} = 96$ т; $Q_{доб.2} = 48$ т; $\gamma_{ст.1} = 1$; $\gamma_{ст.2} = 0,5$; $T_n = 14$ год; $q_n = 8$ т; $K = 1,35$; $S = 4,0$ грн / км

Білет №8

1. Охарактеризуйте втрати вантажів при їх перевезенні.
2. Який час входить до робочого часу водія?
3. Розв'язати задачу. Розрахувати основні техніко-експлуатаційні показники авто потяга у складі автомобіля КамАЗ-4310 підвищеної прохідності з причепом 2ПН-4М загальною вантажністю 9 т на маятниковому маршруті з зворотним не повністю завантаженим пробігом. Умови перевезень: довжина їздки $L_{в.їзд.1} = 66$ км; $L_{в.їзд.2} = 40$ км; $V_T = 28$ км / год; L_0 в одну сторону 7 км; $\gamma_{ст}$ в прямому напрямку 1 ; в зворотному – 0,8; $t_{н-р1} = 45$ хв.; $t_{н-р2} = 0,5$ год.; $T_n = 12,4$ год.

Білет №9

1. Опишіть об'ємно-вагові характеристики вантажів.
2. Як здійснюється Державний контроль перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом загального користування?
3. Розв'язати задачу.. Визначити пропускну спроможність поста і пункту в тоннах і автомобілях, кількість постів, інтервал руху і ритм пункту за наступними даними: $q_n = 12$ т; $\gamma_{ст.} = 1$; $t_n = 1$ хв.; $Q_{доб.} = 872$ т; $\eta_n = 1,1$

$t_p = 0,2$ год; $L_{в.їзд.} = 13$ км; $V_n = 37$ км / год; $T_p = 8$ год.

Білет №10

1. Як визначають масу, розміри, щільність та обсяг вантажів?
2. Опишіть правила проведення контролю в пунктах пропуску через державний кордон.
3. Розв'язати задачу.Перевезення зерна з току на елеватор виконується автомобілями ЗІЛ – 130 вантажність 5т $Q_{доб.} = 960$ т; $L_{в.їзд.} = 40$ км; $V_n = 32$ км / год; $\gamma_{ст.} = 1$; $t_n = 15$ хв.; $t_p = 15$ хв; $B_a = 2500$ м; $b = 1,5$;

$\eta_n = 1,2$; $T_p = 12$ год.

Розрахувати необхідну кількість автомобілів і постів, а також довжину фронту розвантажувального пункту.

Білет №11

1. Які фактори впливають на рівень коефіцієнту використання вантажопідйомності автомобіля?
2. Охарактеризуйте оперативне планування перевезень.
3. Розв'язати задачу.Визначити модель екскаватора, дати йому характеристики і визначити їх необхідну кількість, а також тривалість простою під навантаженням автомобіля за наступними даними: МАЗ-5549 $q_n = 8$ т; $U = 1,5$ м³ $\gamma_{ст.} = 1$; $T_{ц.} = 98$ сек.; $i = 1,5$ т / м³; $j = 0,88$; $K = 0,85$ $Q_{доб.} = 556$ т; $T_p = 9$ год.

Білет №12

1. Які вимоги пред'являються до упакування вантажів?
2. Охарактеризуйте поточне планування перевезень.
3. Розв'язати задачу. Визначити на скільки скоротився тривалість простою під навантаженням автомобіля КаМАЗ 5511 вантажністю 10т в результаті збільшення коефіцієнта використання робочого часу екскаватора з 0,6 до 0,8 за наступними даними: $\gamma_{ст.} = 1$; $T_{ц.} = 80$ сек; $U = 2 \text{ м}^3$; $i = 1,5 \text{ т/м}^3$; $j = 0,92$.

Білет №13

1. Яку роль відіграють автомобільні перевезення в сучасних умовах?
2. Охарактеризуйте поняття сумісності вантажів.
3. Розв'язати задачу. Визначити на скільки збільшиться продуктивність козлового крана за наступними даними $b_h = 2 \text{ м}$; $V_3 = 11 \text{ м/хв.}$; $L_2 = 60 \text{ м}$; $L_1 = 74 \text{ м}$; $V_2 = 70 \text{ м/хв.}$; $V_1 = 24 \text{ м/хв.}$; $G = 2 \text{ т}$; $K = 0,85$; $t_{зв.} = 18 \text{ сек}$ $t_{захв.} = 15 \text{ сек}$.

Білет №14

1. Як класифікують тару?
2. Які є види планування перевезень? Опишіть їх.
3. Розв'язати задачу. Визначити тривалість рейсу і обігу автобуса, їх кількість, інтервал та частоту руху за наступними даними: $V_{ек.} = 21 \text{ км/год}$; $L_{м.} = 12 \text{ км}$; $L_{с.п.} = 2,5 \text{ км}$; $T_{м.} = 12 \text{ год}$; $q_{н.} = 75 \text{ пас.}$; $\gamma_{вм.} = 0,65$; $Q_{доб.} = 16800 \text{ пас}$; $\eta_{н.п.} = 1,2$.

Білет №15

1. Які переваги мають перевезення вантажів укрупненими місцями-пакетами?
2. Назвіть показники ефективності автомобільних перевезень.
3. Розв'язати задачу. Визначити тривалість роботи на маршруті, час рейсу і обігу автобуса їх кількість, добову продуктивність в пасажиро-кілометрах, продуктивний і добовий пробіг, коефіцієнт використання пробігу за наступними даними: $T_{н.} = 16 \text{ год}$; $L_{о.} = 8 \text{ км}$; $V_{т.} = 28 \text{ км/год.}$; $n_{пр.з.} = 18 \text{ шт.}$; $t_{пром.з.} = 0,8 \text{ хв.}$; $t_{к.з.} = 3 \text{ хв.}$; $\eta_{змін.} = 3$ $L_{м.} = 11 \text{ км}$; $q_{н.} = 80 \text{ пас.}$; $\gamma_{вм.} = 0,6$

Білет №16

1. З якими науками має зв'язок дисципліна «Автомобільні перевезення»? Відповідь обґрунтуйте.
2. Які фактори впливають на собівартість вантажоперевезень?
3. Розв'язати задачу. Визначити тривалість рейсу, кількість рейсів, а також скласти розклад руху автобуса на міському маршруті за наступними даними: $T_{\text{н.}} = 10$ год; $L_{\text{о.}} = 5$ км; $V_{\text{т.}} = 25$ км/год.; $n_{\text{пр.з.}} = 12$ шт.; $t_{\text{пром.з.}} = 0,5$ хв.; $t_{\text{к.з.}} = 3$ хв.; $L_{\text{м.}} = 10$ км; $t_{\text{об.п.}} = 1$ год; $T_{\text{виїзд.}} = 6$ год 48 хв.

Білет №17

1. У чому полягає сутність системи пакетних перевезень?
2. Які заходи необхідно вживати для збереження якості і кількості вантажів при їх перевезенні?
3. Розв'язати задачу. Визначити добовий та платний пробіги автомобіля-таксі, кількість посадок, добову продуктивність автомобіля-таксі в пасажирів, а також експлуатаційну кількість автомобілів-таксі необхідних для населеного пункту за наступними даними: $V_{\text{ек.}} = 20$ км/год; $T_{\text{н.}} = 10$ год; $\beta_{\text{пл.}} = 0,7$; $L_{\text{ср.п.}} = 7$ км; $q_{\text{н.}} = 4$ чол.; $\gamma_{\text{вм.}} = 0,6$; $B = 450$ поїздок/рік; $N = 730000$ мешканців; $\mu = 4\%$

Білет №18

1. Опишіть перспективи й проблеми автомобільних перевезень в сучасних економічних умовах.
2. Що таке вантажопотоки? Їх класифікація.
3. Розв'язати задачу. Визначити тривалість передування в наряді, платний і добовий пробіги автомобіля-таксі, коефіцієнт використання пробігу, експлуатаційну швидкість за наступними даними: $L_{\text{пл.}} = 31200$ км, $L_{\text{заг.}} = 40800$ км; $A_{\text{ек.}} = 5$ авт.; $D_{\text{к.}} = 30$ днів; $\alpha_{\text{в.}} = 0,8$; $T_{\text{н.}} = 15$ год.

Білет №19

1. Яка суть та способи маркування вантажів?
2. В якій послідовності здійснюється розробка технологічного процесу перевезень вантажів?
3. Розв'язати задачу. Розрахувати експлуатаційну та облікову кількість легкових автомобілів-таксі, кількість стоянок таксі, річний прибуток за наведеними даними: $N = 310000$ пас.; $V_{\text{ек.}} = 25,9$ км/год; $\beta_{\text{пл.}} = 0,698$; $T_{\text{н.}} = 11,5$ год; $n_{\text{н.}} = 0,71$; $B_{\text{т.}} = 12$; $\gamma_{\text{вм.}} = 0,6$; $L_{\text{ср.п.}} = 5$ км; $q_{\text{н.}} = 4$; $\alpha_{\text{в.}} = 0,75$; $T_{\text{пл.п.}} = 1\% T_{\text{н.}}$

Білет №20

1. Які функції виконує державне регулювання діяльності автотранспорту?
2. Які є види маршрутів руху? Охарактеризуйте їх.
3. Розв'язати задачу. Розрахувати експлуатаційну та облікову кількість легкових автомобілів-таксі, кількість стоянок таксі, річний прибуток за наведеними даними: $N = 310000$ пас.; $V_{\text{ек.}} = 25,9$ км /год; $\beta_{\text{пл.}} = 0,698$; $T_{\text{н.}} = 11,5$ год; $n_{\text{н.}} = 0,71$; $B_{\text{т.}} = 12$; $\gamma_{\text{вм.}} = 0,6$; $L_{\text{ср.п.}} = 5$ км; $q_{\text{н.}} = 4$; $\alpha_{\text{в.}} = 0,75$
 $T_{\text{пл.п.}} = 1\% T_{\text{н.}}$

Умовні позначення величин Вантажні перевезення

$t_{із}$ - тривалість їздки, год;
 $t_{об}$ - тривалість обігу, год;
 t_0 - тривалість на нульовий пробіг, хв.;
 T_n - тривалість в наряді рухомого складу, год;
 T_m - тривалість роботи рухомого складу на маршруті, год ;
 $n_{із}$ - кількість їздок за день;
 $n_{об}$ - кількість обігів за день;
 $U_{дн}$ - денна продуктивність рухомого складу в тоннах ;
 $W_{дн}$ - денна продуктивність рухомого складу в тонно-кілометрах
 Q - обсяг перевезення вантажу, т ;
 P - вантажообіг ткм ;
 $L_{ван}$ - пробіг з вантажем за день або за період, км ;
 $L_{заг}$ - загальний пробіг за день або за період, км ;
 $L_{в.із}$ - пробіг з вантажем за їздку або відстань перевезення вантажу, км ;
 L_x - холостий пробіг за їздку, км ;
 $L_{із}$ - довжина їздки, км ;
 ΣL_0 - сумарний нульовий пробіг км ;
 L_{01}, L_{02} - перший та другий нульові пробіги, км ;
 $\gamma_{ст}$ - коефіцієнт статичного використання вантажності ;
 γ_d - коефіцієнт динамічного використання вантажності ;
 $\beta_{із}$ - коефіцієнт використання пробігу за їздку ;
 $\beta_{об}$ - коефіцієнт використання пробігу за обіг ;
 β - коефіцієнт використання пробігу за день, або інший період
 V_t - технічна швидкість, км / год ;
 $V_{ек}$ - експлуатаційна швидкість, км / год ;
 $A_{ек}$ - кількість автомобілів в експлуатації ;
 $A_{об}$ - облікова кількість автомобілів ;
 $t_{н-р}$ - час простою автомобіля під навантаженням та розвантаженням за їздку, год ;
 t_n - тривалість навантажування автомобіля, год ;
 t_p - тривалість розвантажування автомобіля, год
 N_n - кількість постів навантажування автомобілів ;
 N_p - кількість постів розвантажування автомобілів;
 $P_{пер}$ - прибуток за перевезення вантажу, грн.;
 $P_{надб}$ - надбавка до вартості перевезень, грн. ;
 $P_{експ}$ - прибуток отриманий за експедування вантажу.грн. ;
 P - загальний прибуток від перевезення вантажів, грн.;
 $\bar{t}$ - тариф за перевезення вантажу, грн.;
 $N_{надб}$ - відсоток надбавки до вартості перевезень ;
 $N_{експ}$ - відсоток експедування вантажу ;
 L_m - довжина маршруту, км ;
 $L_{діл}$ - довжина ділянки маршруту, км ;

η – коефіцієнт нерівномірності прибуття автомобілів під навантажування або розвантажування ;
 α_v – коефіцієнт випуску парку ;
 $\alpha_{тг.}$ – коефіцієнт технічної готовності;
 D_p – дні роботи за період.

Пасажирські перевезення

q – вмістимість автобуса, пас.;
 $\gamma_{вм}$ – коефіцієнт використання вмістимості автобуса ;
 ΣL_0 – сумарний нульовий пробіг, км ;
 $L_{сер.пас.}$ – середня дальність поїздки одного пасажирів, км ;
 L_m – довжина маршруту, км ;
 $L_{прод.}$ – продуктивний пробіг (пробіг автобуса з пасажирів).км ;
 $L_{заг.}$ – загальний пробіг автобуса за період, км ;
 n – кількість проміжних зупинок на маршруті ;
 $t_{пром.зуп.}$ – тривалість простою на проміжних зупинках, хв. ;
 $t_{кін.зуп.}$ – тривалість простою на кінцевих зупинках, хв. ;
 $t_{рейсу}$ – тривалість рейсу, хв. (год.) ;
 $t_{об}$ – тривалість обігу, хв. (год.) ;
 t_0 – тривалість нульового пробігу, хв.;
 T_n – тривалість в наряді, год. ;
 T_m – тривалість роботи автобуса на маршруті, год. ;
 V_t – технічна швидкість, км / год.;
 $V_{сп.}$ – швидкість сполучення, км / год.;
 $V_{ек.}$ – експлуатаційна швидкість, км / год.;
 $I_{рух.}$ – інтервал руху, хв.;
 $h_{ч.}$ – частота руху автобусів на маршруті,
 $\eta_{змін.}$ – коефіцієнт змінності пасажирів на маршруті ;
 $U_{доб.}$ – добовий обсяг перевезень пасажирів автобусом, пас.;
 $W_{доб.}$ – добовий пасажирообіг автобуса, пас.км ;
 $A_{ек.}$ – експлуатаційна кількість автобусів ;
 $A_{обл.}$ – облікова кількість автобусів ;
 β – коефіцієнт використання пробігу
 α_v – коефіцієнт випуску парку;
 $\alpha_{тг.}$ – коефіцієнт технічної готовності;
 $K_{рег.}$ – коефіцієнт регулярності руху автобусів на маршруті ;
 $Z_{рег.}$ – кількість рейсів виконаних за розкладом ;
 $Z_{рейсів}$ – кількість рейсів на маршруті за день ;
 $Z_{об.}$ – кількість обігів на маршруті за день .

Таксомоторні перевезення

N – кількість мешканців в населеному пункті ;
 V_T – транспортна рухомість населення ;
 T_H – тривалість перебування в наряді автомобіля- таксі, год.;
 $L_{сер.пас.}$ – середня відстань поїздки одного пасажирів, км ;
 $L_{пл.}$ – платний пробіг таксомотора, км ;
 $L_{доб}$ – загальний добовий пробіг таксомотора, км ;
 V_T – технічна швидкість, км / год.;
 $V_{ек}$ – експлуатаційна швидкість, км/ год ;
 q – вмістимість таксомотора, пас :
 $\gamma_{вм}$ – коефіцієнт використання вмістимості
 J_v – коефіцієнт випуску парку;
 β – коефіцієнт використання пробігу
 $\beta_{пл.}$ – коефіцієнт платного пробігу
 n_H - нормативна щільність мережі таксомоторних стоянок, стоянок на /
10000 тис.чол.;
 $t_{пр.}$ – середня тривалість простою таксомотора за одну поїздку, год.;
 $P_{пос.}$ – кількість посадок (поїздок) пасажирів ;
 $A_{ек.}$ – експлуатаційна кількість таксомоторів ;
 $A_{обл.}$ – облікова кількість таксомоторів ;
 D – денний прибуток таксомотора, грн.;
 $U_{доб.}$ – добова продуктивність одного таксомотора, пас.;
 $\bar{l}$ - - тариф за 1км перевезення пасажирів, грн.;
 $\bar{l}$ - - тариф за одну посадку, грн.;
 $\bar{l}$ -- тариф за одну годину простою таксомотора, грн.;
 α_v – коефіцієнт випуску парку;
 $\alpha_{тг.}$ – коефіцієнт технічної готовності.
 μ -- відсоток поїздок населення на таксі

**Критерії оцінювання комплексної контрольної роботи з дисципліни
«Автомобільні перевезення»**

Контрольна робота оцінюється за десятибальною системою.

Кількість набраних балів	Оцінка
9-10	5(відмінно)
6-8	4(добре)
3-5	3(задовільно)
1-2	2(незадовільно)