

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Відокремлений структурний підрозділ

«Любешівський технічний фаховий коледж

Луцького національного технічного університету»

*Випускна циклова (методична) комісія педагогічних працівників
механізаторського профілю, агроінженерії, автомобільного транспорту*

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор

Анатолій Хомич

« 01 » 09 2023р

Навчальна програма

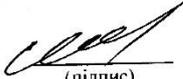
АВТОМОБІЛІ

Пробний період Scanlto Pro осконен

Please visit www.scanlto.com

Освітньо-професійний ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	274 Автомобільний транспорт
Освітньо-професійна програма	Автомобільний транспорт

ДАНИ ПРО ПОГОДЖЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ПРОГРАМИ

<p>Розглянуто та схвалено на засіданні робочої проектної групи (РПГ) освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»</p>	<p>Протокол від <u>06.09.2023р.</u> № <u>01</u></p> <p>Керівник РПГ</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  (підпис) </div> <div style="text-align: center;"> <u>Оласюк Я.В.</u> (прізвище, ініціали) </div> </div>
<p>Розглянуто та схвалено на засіданні випускної циклової (методичної) комісії педагогічних працівників механізаторського профілю, агроінженерії, автомобільного транспорту</p>	<p>Протокол від <u>06.09.23р.</u> № <u>01</u></p> <p>Голова ВЦ(М)К</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  (підпис) </div> <div style="text-align: center;"> <u>Оласюк Я.В.</u> (прізвище, ініціали) </div> </div>

НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

1. Загальна інформація про навчальну дисципліну	
Повна назва навчальної дисципліни	Автомобілі
Розробник(и)	Деміх Іван Васильович, викладач першої категорії E-mail: demih14109@gmail.com https://ivandemih.blogspot.com/
Семестр вивчення навчальної дисципліни	Для скороченого терміну навчання - 16 тижнів протягом 2-го семестру.
Обсяг навчальної дисципліни	Обсяг навчальної дисципліни становить 6 кредитів ЄКТС, 180 годин, з яких 128 годин становить контактна робота з викладачем (82 години лекцій, 46 годин лабораторних), 52 години становить самостійна робота. Форма контролю – екзамен. Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми навчання - 6 год. Курсова <u>робота</u> – 30 годин
Мова викладання	Українською мовою
2. Місце навчальної дисципліни в освітній програмі	
Статус дисципліни	Обов'язкова навчальна дисципліна за освітньо-професійною програмою
Передумови для вивчення дисципліни	Необхідні знання з: «ВСТВ», «ТКМ», «Електротехніка і електроніка»
Додаткові умови	Одночасно мають бути вивчені (забезпечені): «Електрообладнання автомобілів», «Технічна механіка»
Обмеження	Обмеження відсутні
3. Мета та завдання навчальної дисципліни	
<p>Викладання дисципліни має на меті вивчення конструкцій автомобілів, їх класифікації, улаштування та конструктивні особливості.</p> <p>Завданням вивчення дисципліни «Автомобілі» є вивчення майбутніми фахівцями загальних принципів і конкретних особливостей будови, роботи і регулювань механізмів, систем і пристроїв сучасних автомобілів.</p>	

4. Компетентності, якими повинен оволодіти здобувач в результаті вивчення дисципліни

ЗК4. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК8. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.

СК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів автомобільних транспортних засобів, нормативно-правових актів з експлуатації, обслуговування та ремонту об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.

СК 8. Здатність ефективно експлуатувати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

5. Програмні результати навчання

РН 4. Знати та використовувати у професійній діяльності знання з конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів автомобільних транспортних засобів та їх систем.

РН 9. Застосовувати устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у технологічних процесах об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

6. Вимоги до знань і вмінь

В результаті вивчення дисципліни студент повинен знати:

- призначення, будову і принцип роботи основних вузлів, механізмів, приладів та деталей автомобілів;
- порядок розбирання, комплектування, складання та регулювання вузлів і агрегатів автомобілів;
- ознаки і причини несправностей, які виникають при роботі машин та способи їх усунення;
- порядок підготовки машин до роботи і правила їх експлуатації;
- інструкцію з охорони праці, пожежної безпеки та безпеки життєдіяльності;
- перелік операції, які виконуються при технічному обслуговуванні автомобілів.

В результаті вивчення дисципліни студент повинен вміти:

- проводити розбирання і збирання основних вузлів, агрегатів і деталей машин;
- самостійно виконувати основні регулювальні роботи, операції з технічного обслуговування автомобілів;
- усувати несправності машин;
- проводити підготовку до роботи, запускати в дію і керувати автомобілями;
- виконувати під керівництвом майстра-механіка операції періодичного технічного обслуговування, підготовки до зберігання техніки;
- дотримуватись правил техніки безпеки, виробничої санітарії та гігієни праці.

7. Програма навчальної дисципліни

Тема 1. Класифікація транспортних засобів автомобільного транспорту

Мета і зміст предмету. Засоби і методи вивчення предмету. Рекомендована література. Значення автомобільного транспорту для господарства України. Історія створення і розвитку автомобіля.

Тема 2. Загальна будова автомобіля

Основні частини автомобіля: кузов (кабіна), двигун і шасі, їх призначення та загальна будова, компонування автомобіля: розміщення та взаємодія основних частин і груп механізмів автомобіля. Стисла технічна характеристика автомобілів, що вивчаються.

Тема 3. Загальна будова і параметри двигуна

Призначення та класифікація автомобільних двигунів. Загальна будова та принцип дії одноциліндрового поршневого двигуна. Поняття про мертві точки під час переміщення поршня, хід поршня, радіус кривошипа, об'єм камери згорання, робочий і повний об'єм циліндра, ступінь стиску, літраж.

Тема 4. Робочі процеси і цикли

Визначення понять: робочий цикл, такт, чотирьохтактний і двотактний двигун. Робочі цикли чотирьохтактного карбюраторного і дизельного двигуна. Наддування у дизельному двигуні. Механізми і системи двигуна.

Тема 5. Кривошипно-шатунний механізм

Призначення і загальна будова кривошипно-шатунного механізму. Схеми компонок кривошипно-шатунного механізму. Основні конструкції деталей кривошипно-шатунного механізму (циліндри, головки блоків, поршні, поршневі кільця, колінчастий вал, маховик, підшипники). Кріплення двигуна до рами автомобіля.

Лабораторна робота 1. Розбирання, вивчення будови й роботи, складання кривошипно-шатунного механізму.

Тема 6. Газорозподільний механізм

Призначення механізму газорозподілу. Типи механізму газорозподілу. Розміщення клапанів. Загальна будова механізму газорозподілу і його робота. Фази газорозподілу сучасних тракторних і автомобільних двигунів. Діаграма фаз газорозподілу.

Деталі клапанної групи. Клапани, їх конструкція і умови роботи. Сідло клапана. Направляюча втулка Клапанні пружини, їх призначення, кількість та способи кріплення. Механізм обертання клапана

Деталі приводу. Розподільний вал, його призначення, будова та матеріал. Привід розподільного вала. Конструкція, матеріал, способи кріплення розподільних шестерень. Розміщення розподільного вала в картері. Підшипники ковзання та їх конструкція. Способи фіксації розподільних валів від осьового зміщення.

Передавальні деталі механізму газорозподілу. Штовхач, його типи. Напрямні втулки штовхачів. Штанги, їх типи. Коромисла, їх розміщення і встановлення.

Декомпресійний механізм дизелів, його призначення, типи, будова, робота і регулювання.

Основні неполадки механізму газорозподілу, їх виявлення і усунення.

Лабораторна робота 2. Розбирання, вивчення будови й роботи, складання газорозподільного механізму.

Тема 7. Система охолодження двигунів

Вплив температурного режиму на роботу двигунів.

Охолоджувальні рідини. Загальна будова призначення системи охолодження двигунів
Лабораторна робота 3. Розбирання, вивчення будови й роботи, складання вузлів і приладів охолодної системи.

Тема 8. Система мащення двигуна

Призначення. Схема і принцип дії. Комбінована система змащування і її основні частини. Способи подачі мастила до поверхні тертя. Мастильні насоси, обладнання і принцип дії. Типи мастильних фільтрів і способи їх вмикання. Призначення, схема та принцип дії вентиляції картера.

Лабораторна робота 3. Розбирання, вивчення будови й роботи, складання приладів системи мащення

Тема 9. Система живлення бензинового двигуна

Загальний пристрій і робота системи живлення карбюраторного двигуна. Простий карбюратор. Бензини і їх основні властивості. Склад горючої суміші на різних режимах роботи двигуна. Недолік простого карбюратора. Системи і пристрої карбюраторів. Головна дозуюча система. Основи конструкції та принцип дії механічної системи живлення із безперервним впорскуванням бензину.

Система розподіленого впорскування бензину типу "L-jetronic"

Лабораторна робота 5. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання карбюратора.

Тема 10. Система живлення двигуна від газобалонної установки

Причини застосування газобалонних автомобілів. Види газів, що застосовуються як паливо для автомобільних двигунів. Основні конструкції та принцип дії системи живлення скрапленим нафтовим газом та її основних елементів (балон з арматурою, випарник, газовий редуктор, газовий змішувач, електромагнітний запірний клапан). Основні конструкції та принцип дії системи живлення стисненим природним газом та її основних елементів (балон з арматурою, газовий редуктор високого тиску, підігрівач газу, карбюратор-змішувач). Основні конструкції та принцип дії системи живлення бензо-газового двигуна та газодизеля.

Лабораторна робота 6. Вивчення будови й роботи газового редуктора, газового змішувача й карбюратора-змішувача.

Тема 11. Система живлення дизельного двигуна

Принцип сумішоутворення в дизелі. Схема, системи живлення чотиритактного дизеля. Прилади системи живлення, їх призначення. Основні конструкції та принцип дії (паливний бак, паливо приймач з фільтром, фільтри грубого та тонкого очищення палива, паливопідкаювачий насос низького тиску з механічним приводом, паливний насос високого тиску з всережимним регулятором частоти обертання та автоматичною муфтою випередження впорскування, форсунки, трубопроводи високого та низького тиску, повітряний фільтр). Регулювання кута випередження впорскування. Акумуляторна система впорскування типу "Common Rail"

Лабораторна робота 7. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання насоса палива високого тиску.

Лабораторна робота 8. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання паливопідкаючого насоса, автоматичної муфти випередження випліскування палива й форсунки дизельного двигуна.

Лабораторна робота 9. Розбирання, вивчення будови й роботи, складання всережимного регулятора частоти обертання колінчастого вала двигуна.

Тема 12. Система електроживлення

Призначення, будова, робота та несправності акумуляторних батарей. Прилади системи освітлення і сигналізації.

Лабораторна робота 10. Розбирання, вивчення будови й роботи, складання генератора змінного струму та реле-регулятора.

Тема 13. Система запалювання

Контактно-транзисторна система запалення та її основні елементи. Принцип дії контактної системи запалювання. Регулювання моменту запалювання робочої суміші. Основи конструкції приладів контактної системи запалювання. Електронні системи запалювання. Цифрові та мікропроцесорні системи запалювання.

Тема 14. Система електричного пуску двигуна

Призначення системи пуску. Способи пуску двигунів.

Лабораторна робота 11. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання стартера.

Тема 15. Контрольно-вимірювальні прилади

Датчики та покажчики систем та механізмів двигуна внутрішнього згорання.

Тема 16. Система освітлення і сигналізації

Фари головного світла. Габаритні ліхтарі. Покажчики повороту. Звуковий сигнал.

Тема 17. Комутаційна апаратура

Вимикач. Вимикач навантаження. Відокремлювач. Короткозамикач. Роз'єднувач.

Автоматичний вимикач. Магнітний пускач. Пристрій захисного вимкнення.

Тема 18. Загальна будова трансмісії

Призначення трансмісії. Функціональні елементи механічної ступінчастої трансмісії

Тема 19. Зчеплення

Призначення зчеплення. Основні конструкції та принцип дії однодискового (з периферійним розташуванням пружин і з пружною діафрагмою) та дводискового зчеплень. Конструктивні особливості елементів зчеплення, які забезпечують плавність включення, повноту передавання обертального моменту від кожуха зчеплення до натискowego диску. Призначення та принцип дії приводу зчеплення (механічного та гідромеханічного).

Лабораторна робота 12. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання механізму зчеплення.

Тема 20. Коробка передач. Роздавальна коробка

Призначення. Типи коробок передач, які встановлюють на сучасних автомобілях. Схема та принцип дії три та двовалової коробки передач. Призначення, основні конструкції та принцип дії розподільвача та демультиплікатора багатоступеневих коробок передач. Призначення, основні конструкції фіксуючого, вирівнюючого та вмикаючого пристроїв синхронізаторів різних конструкцій. Призначення, основні конструкції приводу переключення передач та його окремих елементів (важеля, повзунів, вилок, фіксаторів, запобіжника включення заднього ходу). Роздавальна коробка

Лабораторна робота 13. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання коробки зміни передач

Лабораторна робота 14. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання роздавальної коробки

Тема 21. Карданна передача

Призначення. Основні конструкції, принцип дії карданної передачі з асинхронними карданними шарнірами та окремих її елементів.

Лабораторна робота 15. Розбирання, вивчення будови й роботи, складання карданної передачі

Тема 22. Механізми ведучого моста

Призначення. Типи приводів. Особливості застосування та основні конструкції приводу

при навантаженій та розвантаженій напівосях. Основні конструкції, принцип дії колісної передачі. Призначення ходової системи, її функціональні елементи. Призначення мостів. їх типи. Основні конструкції суцільного ведучого мосту. Основні конструкції керованого (суцільного та розрізного). Встановлення керованих коліс (розвал, сходження). Стабілізація керованих коліс.

Лабораторна робота 16. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання головної передачі. Ознайомлення з будовою й роботою диференціала.

Лабораторна робота 17. Знімання, вивчення будови й встановлення маточини переднього колеса.

Тема 23. Рама. Рама. Основні конструкції вантажних кузовів

Рама автомобіля: призначення. Типи рам автомобілів (лонжеронная рама, Х-подібна, периферійна, хребтова рама, вильчато-хребтова, просторова рама, комбіновані рами).

Основні переваги рамної конструкції. Недоліки рамної конструкції.

Тема 24. Підвіска

Призначення підвіски, її складові елементи. Призначення, основні конструкції та принцип дії функціональних елементів підвіски (спрямовуючого пристрою, пружного елемента, гасильного пристрою). Основні конструкції пружних елементів різних типів (листові ресори, спіральні циліндричні пружини, торсіони, гумові, пневматичні, комбіновані). Основні конструкції ресорних підвісок при різних типах мостів (веденому, ведучому). Особливості роботи амортизатора при плавному та стрімкому стисканні. Стабілізатори поперечної стійкості. їх призначення, основні конструкції, принцип дії.

Лабораторна робота 18. Розбирання, вивчення будови й роботи, складання амортизатора.

Тема 25. Колеса і шини

Призначення коліс. Основні конструкції колеса та його елементів. Маркування шин.

Тема 26. Кузов і кабіна

Кузов. Типи вантажних платформ. Кузови автомобілів-самоскидів. Кабіна вантажного автомобіля. Призначення несучої системи.

Тема 27. Рульове керування

Особливості руху автомобіля на повороті. Призначення керування. Його функціональні елементи. Рульовий механізм, призначення. Основні типи рульових механізмів. Функціональні елементи рульового механізму. Основні конструкції та принцип дії черв'ячних (черв'як-ролик, черв'як-сектор) та рейкових рульових передач. Основні конструкції рульового валу (суцільного, з карданним шарніром, з елементами пасивної безпеки). Рульовий привід, призначення, функціональні елементи. Основні конструкції (з суцільною та розрізною поперечною тягою). Підсилювач рульового керування, призначення його функціональні елементи. Основні конструкції рульового керування, встановлених в рульовому механізмі та в рульовому приводі.

Лабораторна робота 19. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання рульового приводу.

Лабораторна робота 20. Розбирання, вивчення будови й роботи, складання рульового механізму.

Тема 28. Гальмівна система

Призначення гальмової системи, види гальмових систем. Оціночні показники ефективності робочої та стоянкової гальмових систем. Функціональні елементи гальмових систем. Гальмові механізми, їх призначення, типи. Основні конструкції та принцип дії барабанного та дискового гальмових механізмів. Пристрої автоматичного регулювання зазору між фрикційними елементами та внутрішньою поверхнею гальмового барабану.

Гальмовий привід. Найпоширеніші типи приводів. Основні конструкції та принцип дії

механічного та гідравлічного барабанного та дискового гальмових механізмів гальмових приводів.

Лабораторна робота 21. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання вузлів і механізмів гальмової системи з гідравлічним приводом.

Лабораторна робота 22. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання вузлів і механізмів гальмової системи з пневматичним приводом.

Лабораторна робота 23. Часткове розбирання, вивчення будови й роботи, складання трансмісійного гальмового механізму (ручне гальмо).

8. Форми організації навчання

Основними формами організації навчання під час вивчення дисципліни «Автомобілі» є лекції, з використанням мультимедійних засобів навчання, лабораторні роботи, підготовка рефератів, доповідей на щорічні студентські конференції, консультації, самостійна робота здобувачів освіти та виконання курсової роботи.

Відповідно до вище зазначених форм організації навчання формами контролю засвоєння програми є: самоконтроль, написання контрольних робіт, реферату, виконання лабораторних і курсових робіт та екзамен за період вивчення дисципліни.

9. Методи навчання

Методи організації та здійснення навчально-пізнавальної діяльності студентів, які використовуються при вивченні дисципліни:

1. В аспекті передачі і сприйняття навчальної інформації: словесні (лекція); наочні (ілюстрація, демонстрація).
2. В аспекті логічності та мислення: пояснювально-ілюстративні (презентація); репродуктивні (короткі тестові контрольні).
3. В аспекті керування навчанням: навчальна робота під керівництвом викладача; самостійна робота під керівництвом викладача.
4. В аспекті діяльності в колективі: методи стимулювання (додаткові оцінки за реферати, статті, тези).

10. Засоби діагностування результатів навчання

Контрольні заходи, які проводяться в коледжі визначають відповідність рівня набутих здобувачами освіти знань, умінь та навичок вимогам нормативних документів щодо фахової передвищої освіти і забезпечують своєчасне коригування освітнього процесу.

Вхідний контроль проводиться перед вивченням предмету з метою визначення рівня підготовки студентів з відповідних дисциплін, які формують базу для його опанування. Вхідний контроль проводиться на першому занятті по питаннях, які відповідають програмі попередньої дисципліни. Результати вхідного контролю враховують при коригуванні завдань для самостійної роботи студентів.

Поточний контроль проводиться викладачами у ході аудиторних занять. Основне завдання поточного контролю – перевірка рівня підготовки здобувачів освіти за визначеною темою. Основна мета поточного контролю – забезпечення зворотного зв'язку між викладачами та студентами, управління навчальною мотивацією студентів. Інформація, одержана при поточному контролі, використовується як викладачем – для коригування методів і засобів навчання, - так і студентами – для планування самостійної роботи. Особливим видом поточного контролю є підсумковий контроль за контрольними роботами, захист лабораторних та курсових робіт. Поточний контроль може проводитися у формі усного опитування, письмового експрес-контролю, виступів студентів при обговоренні теоретичних питань, а також у формі комп'ютерного тестування. Результати поточного контролю (поточна успішність) є основною інформацією для визначення підсумкової оцінки з дисципліни при рубіжному контролі за теми.

Семестровий контроль з дисципліни «Автомобілі» проводи освітнього процесу та в обов'язку навчального матеріалу, визначеного робочою програмою дисципліни згідно з діючим Положенням про екзамен та заліки в ВСП «Любешівський ТФК ЛНТУ».

Форма проведення семестрового контролю є комбінованою, зміст і структура екзаменаційних білетів (контрольних завдань), критерії оцінювання визначаються рішенням ЦМК у НМК дисципліни ««Автомобілі»» й доводяться довідома студентів.

Поточний контроль на лекції покликаний привчити студентів до систематичної проробки пройденого матеріалу і підготовки до майбутньої лекції, встановити ступінь засвоєння теорії, виявити найбільш важкі для сприйняття студентів розділи з наступним роз'ясненням їх.

Контроль у поза аудиторний час

1. Перевірка конспектів лекцій і рекомендованої літератури.
2. Перевірка і оцінка рефератів по частині лекційного курсу, який самостійно пророблюється.
3. Індивідуальна співбесіда зі студентом на консультаціях. Консультації. Мета консультацій - допомогти здобувачам освіти розібратись у складних

питаннях, вирішити ті з них, у яких студенти самостійно розібратись не можуть. Одночасно консультації надають можливість проконтролювати знання студентів, скласти правильне уявлення про перебіг і результати навчальної роботи.

11. Критерії оцінки знань, умінь і навичок студентів

Контроль навчальної роботи здобувачів освіти і оцінювання здійснюються за 4-бальною (традиційною) шкалою:

Рівень	Критерії оцінки
«Незадовільно»	З допомогою викладача відтворює на рівні розпізнання окремі елементи навчального матеріалу та викопує зі значними труднощами окремі елементи лабораторних робіт. Під час відповіді і при виконанні лабораторних робіт припускається суттєвих помилок.
«Задовільно»	Без достатнього розуміння відтворює основний навчальний матеріал та виконує практичні завдання з епізодичною допомогою викладача. З помилками дає визначення основних понять. Може частково аналізувати навчальний матеріал, порівнювати і робити висновки. Користується окремими видами технічної і конструктивно-технологічної документації. При відповіді та виконанні лабораторних робіт припускається помилок. Які може частково виправити.
«Добре»	Володіє основним навчальним матеріалом в усній і письмовій формах та застосовує його при виконанні лабораторних робіт як в типових, так і в дещо ускладнених умовах. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює і систематизує інформацію та робить висновки. Його відповідь в цілому правильна, логічна і достатньо обґрунтована. Виконує лабораторні роботи з типовим алгоритмом з консультацією викладача. Усвідомлено користується довідковою інформацією. При відповіді та виконанні лабораторних робіт припускається несуттєвих помилок, які може виправити.
«Відмінно»	Володіє системними знаннями навчального матеріалу та ефективно їх застосовує для виконання лабораторних робіт, що передбачені навчальною програмою. Відповідь студента повна, правильна, логічна, містить аналіз, систематизацію, узагальнення. Вміє самостійно знаходити і користуватися джерелами інформації, оцінювати отриману інформацію. Встановлює причинно-наслідкові та міжпредметні зв'язки. Робить аргументовані висновки. Бездоганно виконує лабораторні роботи як з використанням типового алгоритму, так і за самостійно розробленим алгоритмом.

12. Політика навчальної дисципліни

Активна участь здобувачів на лабораторних заняттях під час опитування, відвідування лекційних занять, ініціативність в обговоренні дискусійних тем, самостійної роботи, заохочення здобувачів до науково-дослідної роботи.

Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Відпрацювання пропущених занять є обов'язковим незалежно від причини пропущеного заняття, здобувач презентує виконані завдання під час консультації викладача.

Дотримуватись Положення про академічну доброчесність у Відокремленому структурному підрозділі «Любешівський ТФК ЛНТУ»
<http://www.ltklntu.org.ua/%d0%b0%d0%ba%d0%b0%d0%b4%d0%b5%d0%bc%d1%96%d1%87%d0%bd%d0%b0-%d0%b4%d0%be%d0%b1%d1%80%d0%be%d1%87%d0%b5%d1%81%d0%bd%d1%96%d1%81%d1%82%d1%8c/>

Крім того, підсумковий семестровий контроль здобувачів освіти може здійснюватися з

використанням технологій дистанційного навчання коледжу; з метою контролю виконання завдань екзамену в дистанційній формі викладач має право протягом усього заходу користуватись засобами інформаційно-комунікаційного зв'язку, які дозволяють ідентифікувати здобувача освіти (Zoom, GoogleMeet, Viber тощо).

13. Рекомендована література

18.1. Література до теоретичного курсу.

1. Кисликов В. Ф., Луцик В. В. К44 Будова й експлуатація автомобілів: Підручник. — 6-те вид. - К.: Либідь, 2006. — 400 с
2. Білоконь Я.Ю., Окоча А.І., Войцехівський С.О. «Трактори та автомобілі», К; Вища освіта 2003р.;
3. Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія – Підручник - К.: Вища шк., 2007. — 527 с.: іл.
4. Іващенко М. Будова й експлуатація вантажних автомобілів. К., Знання, 2000, 199с
5. Деміх І.В. Автомобілі. Методичні рекомендації та навчальний матеріал для самостійної роботи для студентів 2 курсу зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» денної форми навчання. – Любешів: Любешівський технічний коледж Луцького НТУ, 2018. – 48 с.
6. Деміх І.В. Автомобілі. Конспект лекцій для студентів напрямку підготовки 5.070106 «Автомобільний транспорт» денної форми навчання. – Любешів: Любешівський технічний коледж Луцького НТУ, 2014. –124 с
7. Електронний підручник з предмету «Автомобілі»

13.2. Література до лабораторних занять.

1. Деміх І.В. Автомобілі. Методичні вказівки до лабораторних робіт для студентів 2 курсу зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» денної форми навчання. – Любешів: ВСП «Любешівський технічний фаховий коледж Луцького НТУ», 2023. – 129
2. Кисликов В. Ф., Луцик В. В. К44 Будова й експлуатація автомобілів: Підручник. — 6-те вид. - К.: Либідь, 2006. — 400 с

13.3. Література до курсової роботи

1. Деміх І.В. Методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни “Автомобілі” для студентів денної форми навчання напрямку підготовки 274 «Автомобільний транспорт». – Любешів: ВСП «ЛТК ЛНТУ», 2022. – 37 с.

13.4. Інформаційні ресурси

1. <http://www.ltklntu.org.ua/%d0%be%d0%bf%d1%96%d1%80-%d0%bc%d0%b0%d1%82%d0%b5%d1%80%d1%96%d0%b0%d0%bb%d1%96%d0%b2/>
2. <http://www.ltklntu.org.ua/%d0%be%d0%bd%d0%bb%d0%b0%d0%b9%d0%bd-%d0%b1%d1%96%d0%b1%d0%bb%d1%96%d0%be%d1%82%d0%b5%d0%ba%d0%b0/>
3. shevchenkove.org.ua/person_syte/Fedyorko/Автомобілі/1.html
4. <https://ivandemih.blogspot.com>

