

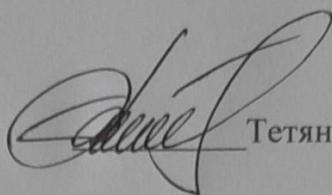
**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**Відокремлений структурний підрозділ**

**«Любешівський технічний фаховий коледж**

**Луцького національного технічного університету»**

*Випускна циклова (методична) комісія педагогічних працівників  
механізаторського профілю, агроінженерії, автомобільного транспорту*



**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Заступник директора з НР**

**Тетяна ГЕРАСИМИК-ЧЕРНОВА**

**РОБОЧА ПРОГРАМА (СИЛАБУС) НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

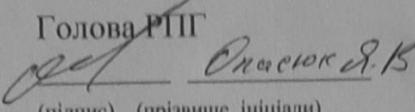
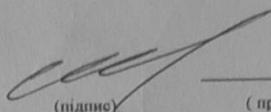
**АВТОТРАНСПОРТНЕ ПРАВО**

<b>Освітньо-професійний ступінь</b>	Фаховий молодший бакалавр
<b>Галузь знань</b>	27 Транспорт
<b>Спеціальність</b>	274 Автомобільний транспорт
<b>Освітньо-професійна програма</b>	Автомобільний транспорт

Розробник:

Бартошик Ігор Сергійович , викладач коледжу

ДАНІ ПРО ПОГОДЖЕННЯ  
РОБОЧОЇ ПРОГРАМИ (СИЛАБУСА) НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Розглянуто та схвалено на засіданні робочої проєктної групи(РПГ) освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»	Протокол від <u>01.05.23</u> № <u>01</u>  Голова РПГ  (підпис) (прізвище, ініціали)
Розглянуто та схвалено на засіданні випускної циклової методичної комісії педагогічних працівників МП, агроінженерії, автомобільного транспорту	Протокол від <u>01.05.23</u> № <u>01</u>  Голова ЦМК  (підпис) (прізвище, ініціали) <u>Оласюк Я.В.</u> (прізвище, ініціали)

Дані про перегляд робочої програми навчальної дисципліни:

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої Програми з описом змін	Зміни, розглянуто і схвалено			
		Дата та номер протоколу засідання РПГ	Підпис керівника РПГ	Дата та номер протоколу засідання циклової Методичної комісії	Голова циклової методичної комісії

## СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

<b>1. Загальна інформація про навчальну дисципліну</b>	
Повна назва навчальної дисципліни	Автотранспортне право
Розробник(и)	Бартошик Ігор Сергійович, викладач II категорії E-mail: <a href="mailto:Bartoshyk_222@i.ua">Bartoshyk_222@i.ua</a>
Семестр вивчення навчальної дисципліни	<u>III курс (1-й семестр)</u>
Обсяг навчальної дисципліни	Обсяг навчальної дисципліни становить 3 кредити ЄКТС; лекції: 38 год. лабораторно-практичні заняття: 10 год. самостійна робота: 42 год. Форма контролю – залік.
Мова(и) викладання	Українською мовою
<b>2. Місце навчальної дисципліни в освітній програмі</b>	
Статус дисципліни	Вибіркова навчальна дисципліна за освітньо-професійною програмою
Передумови для вивчення дисципліни	Необхідні знання з: Історія України, правознавство, автомобілі, Українська мова
Додаткові умови	
Обмеження	Обмеження відсутні
<b>3. Мета та завдання навчальної дисципліни</b>	
<p><b>Метою</b> вивчення дисципліни є досягнення всебічного розуміння природи й сутності правових відносин, які виникають у сфері функціонування транспорту, особливостей їх правового регулювання, що дасть можливість отримати ґрунтовні теоретичні знання та практичні навички застосування норм транспортного права; підвищення рівня правової культури і правосвідомості у студентів й неухильне дотримання ними вимог закону та кваліфікованого його застосування; здобування вмінь і навичок з використання транспортного законодавства в практичній роботі.</p> <p><b>Завдання:</b> Вивчення і засвоєння вітчизняного законодавства про транспорт, яке регулює суспільні відносини з питань функціонування транспортної системи України, реалізації прав і свобод людини, які реалізуються за допомогою такого законодавства. Це дозволить студентам повною мірою використовувати набуті знання у практичній діяльності.</p>	
<b>4. Компетентності, якими повинен оволодіти здобувач в результаті вивчення дисципліни</b>	
ЗК1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку,	

верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.  
ЗК4. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.  
СК 8. Здатність ефективно експлуатувати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

#### **5.Програмні результати навчання**

РН 5. Користуватися технічною літературою, базами даних та іншими джерелами.  
РН 14. Організувати ефективну виробничу діяльність об'єктів автомобільного транспорту

#### **6. Вимоги до знань і вмінь**

Як результат вивчення дисципліни студенти повинні **знати**:

- систему транспортного законодавства України,
- систему, функції та компетенцію органів державної влади України у транспортній сфері,
- загальний стан юридичної практики у сфері застосування транспортного законодавства,
- підстави виникнення, припинення та зміни транспортних правовідносин, перспективи розвитку транспортного права України,
- роль і значення транспорту для нормального функціонування держави, суспільства та окремих індивідів,

**вміти:**

- застосовувати положення науки транспортного права України для вирішення професійних завдань,
- знаходити необхідні норми транспортного законодавства України,
- правильно тлумачити їх і застосовувати на практиці,
- аргументувати власну точку зору з приводу застосування конкретних правовідносин на транспорті,
- складати необхідні цивільно-правові та господарсько-правові договори та інші документи.

#### **7.Програма навчальної дисципліни**

**Тема № 1** Поняття та система транспортного права України

**Тема №2** Правовідносини у галузі транспорту.

**Тема №3** Організаційно-правові основи діяльності транспорту в Україні.

**Тема №4** Договірні засади здійснення транспортної діяльності.

**Тема №5** Правові основи діяльності автомобільного транспорту.

**Тема №6** Відповідальність у сфері транспорту.

**8. Тематичне планування навчальної дисципліни (структура дисципліни)**

№п/п	Назва теми	Всього	Кількість годин		
			Лекції	ЛПЗ	Самостійне вивчення
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1	<b>Поняття та система транспортного права України</b>				
1.1	Поняття, предмет і система транспортного права в Україні . Поняття транспортної діяльності, її класифікація.	4	2		2
1.2	Поняття та структура транспортного права України. Джерела транспортного права України.	6	2	2	2
1.3	Транспорт як загальна складова суспільного виробництва.	4	2		2
2	<b>Правовідносини у галузі транспорту</b>				
2.1	Поняття та склад транспортних правовідносин	4	2		2
2.2	Поняття та види суб'єктів транспортного права.	4	2		2
2.3	Правове становище транспортних організацій. Правове становище споживачів транспортних послуг	4	2		2
2.4	Види норм транспортного права	2			2
3	<b>Організаційно-правові основи діяльності транспорту в Україні.</b>				
3.1	Державне управління в галузі транспорту. Суб'єкти (органи), які здійснюють управління транспортом, їхня структура й повноваження.	4	2		2
3.2	Форми і методи управління транспортом. Міністерство інфраструктури України.	4	2		2
3.3	Ліцензування транспортної діяльності .	4	2		2
3.4	Технічні та інші види регулювання транспортної діяльності.	4			4
4	<b>Договірні засади здійснення транспортної діяльності.</b>				

4.1	Загальна характеристика транспортних договорів. Цивільно-правовий договір	6	2	2	2
4.2	Система транспортних договорів. Відповідальність за порушення транспортних договорів.	6	2	2	2
4.4	Ліцензування підприємницької діяльності на транспорті. Державна реєстрація суб'єктів підприємницької діяльності на транспорті.	6	2	2	2
5	<b>Правові основи діяльності автомобільного транспорту.</b>				
5.1	Поняття та структура автомобільного транспорту. Правові основи діяльності автомобільного транспорту.	4	2		2
5.2	Повноваження суб'єктів управління автомобільним транспортом.	2	2		
5.3	Організація перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом	2	2		
5.4	Організація перевезень пошти автомобільним транспортом	2	2		
5.5	Організація перевезення вантажів автомобільним транспортом	2	2		
5.6	Правове регулювання діяльності водного транспорту.	2			2
5.7	Правове регулювання діяльності залізничного транспорту.	2			2
5.8	Правове регулювання діяльності авіаційного транспорту.	2			2
5.9	Правове регулювання діяльності трубопровідного транспорту.	2			2
6	<b>Відповідальність у сфері транспорту</b>				
6.1	Поняття та види правопорушень на транспорті. Особливості цивільно-правової відповідальності.	2	2		
6.2	Адміністративна відповідальність за правопорушення на транспорті. Транспортні злочини та особливості кримінальної відповідальності	6	2	2	2
	Всього:	<b>90</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>42</b>

## 9. Планування семінарсько – практичних занять

Тема 1. Загальні положення транспортного права.

Тема 2. Організаційно-правові засади здійснення транспортної діяльності.

Тема 3. Правопорушення у сфері транспортної діяльності та юридична відповідальність за них.

Тема 4. Договір купівлі-продажу в сфері транспортної діяльності.

Тема 5. Договори найму (оренди) в сфері транспортної діяльності.

## 10. Форми організації навчання

**Основними формами** організації навчання під час вивчення дисципліни є лекції, з використанням мультимедійних засобів навчання, лабораторні та практичні заняття, підготовка рефератів, доповідей на щорічні студентські конференції, консультації, самостійна робота здобувачів освіти.

### Методи навчання

Методи організації та здійснення навчально-пізнавальної діяльності студентів, які використовуються при вивченні дисципліни:

1. В аспекті передачі сприйняття навчальної інформації: словесні (лекція); наочні (ілюстрація, демонстрація).
2. В аспекті логічності та мислення: пояснювально-ілюстративні (презентація); репродуктивні (короткі тестові контрольні).
3. В аспекті керування навчанням: навчальна робота під керівництвом викладача; самостійна робота під керівництвом викладача.
4. В аспекті діяльності в колективі: методи стимулювання (додаткові оцінки за реферати, статті, тези).

## 11. Засоби діагностування результатів навчання

Контрольні заходи, які проводяться в коледжі визначають відповідність рівня набутих здобувачами освіти знань, умінь та навичок вимогам нормативних документів щодо фахової перед вищої освіти і забезпечують своєчасне коригування освітнього процесу.

Вхідний контроль проводиться перед вивченням предмету з метою визначення рівня підготовки студентів з відповідних дисциплін, які формують базу для його опанування. Вхідний контроль проводиться на першому занятті по питаннях, які відповідають програмі попередньої дисципліни. Результати вхідного контролю враховують при коригуванні завдань для самостійної роботи студентів.

Поточний контроль проводиться викладачами у ході аудиторних занять. Основне завдання поточного контролю – перевірка рівня підготовки здобувачів освіти за визначеною темою. Основна мета поточного контролю – забезпечення зворотного зв'язку між викладачами та студентами, управління навчальною мотивацією студентів. Інформація, одержана при поточному контролі, використовується як викладачем – для коригування методів і засобів навчання, - так і студентами – для планування самостійної роботи. Особливим видом поточного контролю є підсумковий контроль за контрольними роботами, захист лабораторних та практичних робіт і РГР. Поточний контроль може проводитися у формі усного опитування, письмового експрес-контролю, виступів студентів при обговоренні теоретичних питань, а також у формі комп'ютерного тестування. Результати поточного контролю (поточна успішність) є основною інформацією для визначення підсумкової оцінки з дисципліни при рубіжному контролі за теми.

Семестровий контроль з дисципліни проводи згідно освітнього процесу та в обсязі навчального матеріалу, визначеного робочою програмою дисципліни згідно з діючим Положенням про екзамени та заліки в ВСП «Любешівський ТФК ЛНТУ».

Форма проведення семестрового контролю є комбінованою (частково усна – при проведенні співбесіди, частково письмова - при відповідях на теоретичні питання та

виконання розрахунків).

Поточний контроль на лекції покликаний привчити студентів до систематичної проробки пройденого матеріалу і підготовки до майбутньої лекції, встановити ступінь засвоєння теорії, виявити найбільш важкі для сприйняття студентів розділи з наступним роз'ясненням їх.

Контроль у поза аудиторний час:

1. Перевірка конспектів лекцій і рекомендованої літератури.
2. Перевірка і оцінка рефератів по частині лекційного курсу, який самостійно пророблюється.
3. Індивідуальна співбесіда зі студентом на консультаціях.

**Консультації.** Мета консультацій - допомогти здобувачам освіти розібратись у складних питаннях, вирішити ті з них, у яких студенти самостійно розібратись не можуть. Одночасно консультації надають можливість проконтролювати знання студентів, скласти правильне еуявлення про перебіг і результати навчальної роботи.

## 12.Критерії оцінки знань, умінь і навичок студентів

Контроль навчальної роботи здобувачів освіти і оцінювання здійснюються за 4-бальною(традиційною) шкалою:

Оцінка	Критерії оцінки
«2»	З допомогою викладача відтворює на рівні розпізнання окремі елементи навчального матеріалу та викопує зі значними труднощами окремі елементи практичних завдань. Під час відповіді і при виконанні практичних завдань припускається суттєвих помилок.
«3»	Без достатнього розуміння відтворює основний навчальний матеріал та виконує практичні завдання з епізодичною допомогою викладача. З помилками дає визначення основних понять. Може частково аналізувати навчальний матеріал, порівнювати і робити висновки. Користується окремими видами технічної і конструктивно-технологічної документації. При відповіді та виконанні практичних завдань припускається помилок. Які може частково виправити.
«4»	Володіє основним навчальним матеріалом в усній, письмовій і графічній формах та застосовує його при виконанні практичних завдань як в типових, так і в дещо ускладнених умовах. Дає визначення основних понять, аналізує, порівнює і систематизує інформацію та робить висновки. Його відповідь в цілому правильна, логічна і достатньо обгрунтована. Виконує практичні завдання з типовим алгоритмом з консультацією викладача. Усвідомлено користується довідковою інформацією. При відповіді та виконанні практичних завдань припускається несуттєвих помилок, які може виправити.
«5»	Володіє системними знаннями навчального матеріалу та ефективно їх застосовує для виконання практичних завдань, що передбачені навчальною програмою. Відповідь студента повна, правильна, логічна, містить аналіз, систематизацію, узагальнення. Вміє самостійно знаходити і користуватися джерелами інформації, оцінювати отриману інформацію. Встановлює причинно-наслідкові та міжпредметні зв'язки. Робить аргументовані висновки. Бездоганно виконує практичні завдання як звикористанням типового алгоритму, так і за самостійно розробленим алгоритмом.

## 13. Політика навчальної дисципліни

Активна участь здобувачів на практичних заняттях під час опитування, відвідування

лекційних занять, ініціативність в обговоренні дискусійних тем, своєчасність виконання практичних робіт, самостійної роботи, заохочення здобувачів до науково-дослідної роботи.

Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Відпрацювання пропущених занять є обов'язковим, не залежно від причини пропущеного заняття, здобувач презентує виконані завдання під час консультації викладача.

Під час роботи над індивідуальними завданнями, розв'язуванням задач недопустимо порушення академічної доброчесності. Презентації та виступи мають бути авторськими та оригінальними. Дотримуватись Положення про академічну доброчесність у Відокремленому структурному підрозділі «Любешівський ТФК ЛНТУ»

<http://www.ltklntu.org.ua/%d0%b0%d0%ba%d0%b0%d0%b4%d0%b5%d0%bc%d1%96%d1%87%d0%bd%d0%b0%d0%b4%d0%be%d0%b1%d1%80%d0%be%d1%87%d0%b5%d1%81%d0%bd%d1%96%d1%81%d1%82%d1%8c/>

Крім того, підсумковий семестровий контроль здобувачів освіти може здійснюватися з використанням технологій дистанційного навчання коледжу; з метою контролю виконання завдань екзамену в дистанційній формі викладач має право протягом усього заходу користуватись засобами інформаційно-комунікаційного зв'язку, які дозволяють ідентифікувати здобувача освіти (Zoom, GoogleMeet, Viber тощо).

#### 14.Рекомендована література

1. Закон України про автомобільний транспорт. Із змінами і доповненнями, внесеними Законами України від 24 вересня 2008 року № 586-VI.
2. Адміністративне право України: словник термінів / за заг. ред. Т.О. Коломоєць, В.К. Колпакова: Держ. вищ. навч. закл. «Запоріж. нац. ун-т». Київ: Ін Юре, 2014. 520 с.
3. Булгакова І.В., Клепікова О.В. Транспортне право України: Академічний курс: Підруч. для студ. юр. спец. вищ. навч. закл. К.: Концерн «Видавничий Дім «Ін Юре»», 2005. - 536 с.
4. Гіжевський В.К., Демський Е.Ф., Мілашевич А.В. Транспортне право України: підруч. Київ: Атіка, 2010. 200 с.
5. Демський Е.Ф., Гіжевський В.К. Транспортне право України: навч. посібник / за заг. ред. В.К. Гіжевського, Е.Ф. Демського. Київ: Атіка, 2008. 292 с.
6. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів 1956 р. /Базаданих «Законодавство України».
7. Конституція України. Прийнята Верховною Радою України 28 червня 1996 р. / Верховна Рада України.
8. Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом: наказ Міністерства транспорту України від 20.08.2004 р. № 757 / Міністерство транспорту України. *Офіційний вісник України*. 2004. № 35.
9. Про затвердження Положення про Державне агентство автомобільних доріг України: Постанова КМ України від 10 вересня 2014 р. № 43 / Кабінет Міністрів України. *Офіційний вісник України*. 2014. № 75.
10. Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом: Наказ Мінінфраструктури від 15.07.2013 № 480 / Міністерство інфраструктури України. *Офіційний вісник України*. 2013. № 62.
11. Про транзит вантажів: Закон України від 20.10.1999 р. № 1172-XIV / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. 1999. № 51.
12. Цивільний кодекс України від 16.01.2003 / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. – 2003, №№ 40-44.
13. Офіційний веб-сайт Міністерства інфраструктури України <https://mtu.gov.ua/>
14. Офіційний веб-сайт Укртрансбезпеки <http://dsbt.gov.ua/>
15. Офіційний веб-сайт Укравтодору <https://ukravtodor.gov.ua/>